La lettre

COMMUNAUTE DE COMMUNES
Vallée de Kaysersberg

Informations communautaires

N° spécial

Éditée par la Communauté de Communes de la Vallée de Kaysersberg N° spécial – Octobre 2003

Constant Goerg,
Président du Conseil Général du Haut-Rhin

Les loisirs de neige et de pleine nature représentent pour le département du Haut Rhin, en particulier pour la montagne, des enjeux importants en termes économiques, touristiques, sportifs ou sociaux. Pour répondre aux attentes d'une clientèle majoritairement locale, départementale ou régionale, le Conseil Général a décidé d'engager une politique forte en faveur de la modernisation des stations de montagne à travers un partenariat avec les collectivités locales. Grâce à cette volonté, le site du Lac Blanc, identifié comme site d'intérêt départemental, pourra, après une période de réflexion fructueuse qui s'achève, voir la réalisation, dans les années qui viennent, d'un projet ambitieux. Ce projet qui représente la première étape concrète de la politique départementale permettra à la station de disposer d'équipements modernes qui répondent aux attentes de la clientèle aussi bien en hiver qu'en été. Il permettra aussi de dynamiser, sur l'ensemble de la vallée, toutes les activités liées au tourisme et aux loisirs de montagne. Il s'inscrit dans le cadre d'un développement harmonieux qui respecte toutes les composantes de la vallée. Après l'adoption de ce projet par l'Assemblée Départementale au cours de l'été dernier, les premiers crédits viennent d'être votés.

Cette démarche permettra à la vallée et au département de disposer d'un outil performant et apprécié et je me réjouis que le Conseil Général soit à vos côtés pour le réaliser.

Lac Blanc

Une station qui bouge

La Communauté de Communes de la Vallée de Kaysersberg a la volonté de faire de la station du Lac Blanc un véritable outil de développement tout en veillant à l'amélioration environnementale du site.

• Du constat au projet d'aménagement

La station du Lac Blanc, qui est l'une des principales stations de ski et de loisirs des Vosges alsaciennes, connaît depuis quelques années des difficultés liées à la vétusté des équipements, au manque de complémentarité entre activités d'été et d'hiver, à un enneigement irrégulier et à l'évolution de la pratique des sports de glisse.

Face à ce constat et conscients des conséquences négatives pour l'activité économique locale, les élus de la CCVK associés à l'ensemble des acteurs de la station ont engagé une démarche d'expertise et de remédiation. De cette réflexion commune est né un plan d'aménagement et de restructuration, ainsi que les bases d'une coopération prometteuse entre collectivités publiques et socioprofessionnels.

La CCVK et le Conseil Général du Haut-Rhin vont créer le « Syndicat Mixte pour l'aménagement de la Station du Lac Blanc » afin de gérer le projet de restructuration et son financement. D'autres partenaires co-financeurs (Région Alsace, Etat, Union européenne) seront associés.

L'ambition affichée est de faire de la station du Lac Blanc un outil d'aménagement de notre vallée et de respecter l'équilibre entre environnement et développement économique. Le pari est engagé !

Espace nordique

- Création d'un « parc nordique »
- Départ des pistes de ski de fond
- Chemin piéton éclairé assurant la transition entre espace alpin et espace nordique

Cœur de station

- Création d'une passerelle (passage sécurisé entre les parties haute et basse du domaine)
- Départ ski de fond sur la Route des Crêtes
- Espace ludique et jardin d'enfants
- Amélioration du stationnement
- Développement de l'accueil et de l'animation
- Amélioration de l'enneigement artificiel

Légende des pictogrammes

Ski alpin
Télésiège
Ski nordique
Téléski
Skating
Surf

Pistes ski alpin

Piste verte
Piste rouge
Piste bleue
Piste noire

Elargissement et amélioration des pistes

Zone de parkings publics à aménager

Départ ski de fond
Blancrupt
Luge
Parking
Chemin piéton éclairé
Départ ski de fond
Luge
Téléski de la Tinfronce
Parkings réaménagés
Jardin ludique
Téléski Baby
Téléski de la Bichette
Gare d'arrivée
Col du calvaire
Lac Blanc 1200
Téléski du carrefour
Route des Crêtes (fermée
Piste éclairée
Télésiège débrayable
Stade de Slalom
Zone d'élargissement et d'amélioration de la piste bleue
Route des Crêtes/D148
Départ ski de fond
Snow park
Piste éclairée
Parking
Le Vallon
Lac Blanc 900
Point de départ du télésiège
N
S

Entrée de station

- Amélioration zone parkings (600 places supplémentaires et amélioration de l'accès)
- Snow Park : création d'un espace « nouvelles glisses »
- Stade de slalom homologué FFS

Lac Blanc

L'esprit d'une grande station

La station en été

Deux axes de développement :

- Renforcement des services d'accueil et d'animation touristiques grâce à la création de la Maison d'accueil du Parc naturel régional des Ballons des Vosges, d'une permanence de l'Office de Tourisme de la Vallée de Kaysersberg et d'un espace de vente de produits locaux.
- Développement de l'offre d'activités estivales (sportives ou loisirs).

Télésiège

- Débrayable, d'une capacité de six places par siège, cet équipement représente un investissement essentiel pour le développement de la station du fait de sa souplesse d'utilisation. Il permettra en effet à tous les publics (skieurs, randonneurs, promeneurs contemplatifs…) de profiter pleinement de l'offre de la station.

lac blanc 1200
ALSACE - MASSIF DES VOSGES

Communiquer…

Une nouvelle identité visuelle pour la station

En avant-première, voici la nouvelle image de la station du Lac Blanc. Des couleurs très « nature » pour exprimer la qualité environnementale du site et un mouvement qui traduit l'élan et le dynamisme des hommes et des femmes qui font vivre le domaine.

Un projet de développement économique…

Compléter et moderniser l'équipement existant

Alors que l'engouement des Français pour les activités de pleine nature s'intensifie toujours davantage, la vallée de Kaysersberg ne pouvait négliger l'un de ses équipements touristiques majeurs. En optimisant la synergie été/hiver, on évite à plus ou moins brève échéance le déclin de la station du Lac Blanc tout en proposant aux habitants de la vallée l'offre et les services d'une grande station.

Un vrai partenariat financier et humain

Le projet d'aménagement, estimé à 9 millions d'euros, sera financé par les partenaires publics régionaux, nationaux et européens à hauteur de 90 %. Le « Syndicat Mixte pour l'Aménagement de la Station du Lac Blanc » assurera le suivi et la gestion du projet.

Renforcer l'activité locale

L'engagement des collectivités permettra de développer et de pérenniser l'activité économique de la station et de l'ensemble de la filière touristique de la vallée.

… respectueux de l'environnement

Mieux gérer les flux

Un meilleur aménagement permettra de mieux gérer la fréquentation du site en canalisant les flux (piétons, skieurs, automobiles) sur l'ensemble du domaine. Le projet prévoit, en effet, d'améliorer la signalisation des cheminements et d'optimiser le stationnement automobile afin de préserver les espaces sensibles.

Pas d'extension du domaine

Pour limiter la pression de l'activité de la station sur l'environnement, le projet d'aménagement s'inscrit dans les limites du domaine actuel.

Un impact paysager contrôlé

Un tel projet nécessite une prise en compte de son impact paysager. Une attention particulière sera portée à une meilleure insertion paysagère des nouveaux équipements (télésiège et sa gare d'arrivée, maison d'accueil, …).

Loisirs

Ce que les européens recherchent

Les trois R !

Rupture, Retrouvailles, Ressourcement : en matière de loisirs, ces trois R caractérisent les attentes d'un grand nombre de citoyens européens.

Rupture

avec le quotidien, les contraintes de la vie urbaine, les obligations, le stress au travail, les transports.

Retrouvailles

en famille, en couple, avec les enfants, les amis ou les proches, pour prendre le temps de vivre et de partager de bons moments.

Ressourcement

pour se retrouver, se faire plaisir, respecter son rythme, se donner du temps pour soi et se développer sans contraintes.

Le calendrier

2003/04

- Etudes et maîtrise d'oeuvre du projet de télésiège 6 places débrayables TSD6 et de la passerelle
- Maîtrise d'oeuvre du téléski Montjoie
- Electrification du téléski Lac Blanc
- Etude de programmation du projet de la Maison d'Accueil du Parc naturel régional des Ballons des Vosges
- Etude de maîtrise d'oeuvre de la Maison d'accueil du Parc, y compris la gare d'arrivée du télésiège
- Etude et avant-projet des parkings du Vallon

2004/05

- Réalisation de la gare d'arrivée du télésiège et de la Maison du Parc naturel régional des Ballons des Vosges
- Réalisation du télésiège TSD6
- Suppression de l'ancien téléski
- Réalisation de la passerelle
- Complément de l'enneigement artificiel des nouveaux espaces de glisse
- Réalisation du Parc nordique
- Equipement de l'espace ludique et de luge
- Aménagement de sentiers
- Travaux et réalisation des parkings du Vallon
- Étude des parkings du Calvaire et du Blancrupt

2005/06

- Suppression et/ou modification de téléskis existants (Montjoie et Tinfronce)
- Fin études pour complément enneigement artificiel et réalisation
- Réalisation du Snow park
- Reprise de pistes (élargissement Maze, Goulet, Cerrefour II, Blanche Crête)
- Réalisation piste rouge pour partie basse du domaine (Stade de Slalom)
- Surfaçage, clôture et acquisition de modules de jeux pour espaces ludiques divers
- Aménagement de sentiers divers
- Equipement espace trial VTT
- Fin réalisation de la Maison d'Accueil du Parc naturel régional des Ballons des Vosges, incluant Bureau OT, espace d'exposition etc...
- Travaux parkings du Calvaire et du Blancrupt

Histoire...

80 ans de station

Lorsque les anciens évoquent leurs plus vieux souvenirs de la station du Lac Blanc, ils citent immanquablement le « fil-neige » qui assurait la remontée durant de très nombreuses années et les skis en bois de fabrication « maison » utilisés pour dévaler les pentes.

Au début du 20e siècle, le Lac Blanc est l'un des sites favoris des skieurs alsaciens. En 1925, Charles Diebold, le fondateur de l'Ecole du Ski Français et de la station de Val d'Isère, y dispense les premiers cours de ski professionnels. Dans les années 1933-1934, la station est reconnue comme un « fameux centre de ski » au même titre que Val d'Isère.

La station ressuscite dans les années 70, après de nombreuses années d'anonymat, lorsque Jean-Paul et Germaine Jaeglé répondent à l'appel d'offre lancé par le SIVOM de la Vallée de la Weiss et deviennent concessionnaires.

Illustrations extraites du site internet de la station du Lac Blanc

Ils installent tout d'abord deux téléskis et une auberge puis, petit à petit, d'autres téléskis viennent compléter les équipements. En 1980, les époux Jaeglé innovent en dotant la station de canons à neige. Toujours précurseurs et avec l'aide d'Etienne Perrin, ils lancent le ski nocturne en 1984, devenant ainsi les premiers en France à proposer cette possibilité. La station renoue ainsi avec sa tradition de dynamisme.

COMITÉ DE RÉDACTION :

• « La lettre » est éditée par la Communauté de Communes de la Vallée de Kaysersberg, 31 rue du Geisbourg - 68240 Kaysersberg • Tél. 03 89 78 21 55 / Fax 03 89 47 36 74 • ISSN 1630-8743 • Directeur de la rédaction : Roger Bleu • Rédaction : Jean Marc Guarinos, Alexandre Joly, Valérie Bronner • Illustrations : Marc Vuillermoz • Crédit photos : Christophe Meyer • Maquette Soféric • Contact : valleekb@cc-kaysersberg.fr • Prochaine parution : décembre 2003