

La lettre



Informations communautaires

N° 13 – janvier 2009

Éditée par la Communauté de Communes de la Vallée de Kaysersberg

Transports



VERS PLUS D'ECO-MOBILITÉ DANS LA VALLEE

L'accessibilité pour tous aux équipements et services de proximité, la diminution des flux automobiles et poids lourds, la réduction des nuisances et des pollutions... autant de questions qui sont au cœur de l'étude sur les déplacements et la mobilité engagée par la CCVK et actuellement en cours d'achèvement.



Après avoir relevé les atouts et les points faibles de notre territoire, plusieurs axes de travail sont évoqués :

- mettre en place un réel partage de la voirie, pour favoriser la pratique des modes doux (déplacements à vélo, à pied...)
- réglementer le transport et la livraison des marchandises dans la vallée

- développer des transports collectifs mieux adaptés aux besoins et plus compétitifs vis-à-vis de l'automobile
- réorganiser et structurer le réseau cyclable
- développer davantage le covoiturage, les pédibus, les plans de déplacements en entreprise...

Des actions concrètes seront précisées courant 2009 pour une mise en œuvre échelonnée dans le temps et coordonnée entre toutes les collectivités (communes, CCVK, Conseil Général du Haut-Rhin). Il s'agira de travailler de front sur la voirie, le stationnement, les transports collectifs, les pistes cyclables, etc..., mais aussi et surtout de faire évoluer nos comportements pour que, tous ensemble, nous allions vers plus d'« éco-mobilité » dans notre vallée.



MOBILISATION POUR LA DIMINUTION DU TRANSIT DES POIDS LOURDS DANS LA VALLÉE

Après la journée d'actions du 24 septembre 2008 au Col du Bonhomme et la réouverture du tunnel de Ste-Marie-aux-Mines, les élus des 10 communes de la vallée de Kaysersberg poursuivent leur mobilisation pour limiter le transit des poids lourds par le Massif Vosgien. Près de 1300 camions transitent chaque jour par le Col du Bonhomme : l'objectif est de retrouver un trafic équivalent à celui qui traversait le col, avant la fermeture du tunnel aux poids lourds en 2000, soit 700 camions. La volonté des élus locaux est d'autoriser uniquement le passage des poids lourds pour le transit strictement interdépartemental (chargement et déchargement dans les départements des Vosges et du Haut-Rhin).



ENVIE DE DÉPENSER ET POLLUER MOINS, DE PARTAGER PLUS ? UNE SOLUTION : LE COVOITURAGE

La Communauté de Communes de la Vallée de Kaysersberg propose un service gratuit de covoiturage pour les trajets au départ ou à l'arrivée dans la vallée de Kaysersberg. Que ce soit pour des trajets réguliers (salariés, étudiants...), occasionnels (courses, sortie ...) ou longues distances, le covoiturage est une solution simple pour diminuer vos frais de transport et agir pour notre environnement tout en circulant dans la convivialité.

N'hésitez plus :
www.covoiturage-ccvk.fr



Éditorial

L'engagement de la CCVK en faveur d'un développement plus durable et d'une solidarité, personnelle et institutionnelle, est, dans le contexte actuel de récession économique, plus justifié que jamais. La CCVK poursuit donc ses efforts pour préserver l'existant et préparer l'avenir du territoire.

Modeste contribution, mais à valeur symbolique : la CCVK a renoncé à la réalisation de sa traditionnelle carte de vœux et à l'organisation de la réception du nouvel an : moins de papier consommé, moins de CO² produit, plus d'économies.

**De tout cœur,
à toutes et à tous,
bonne année 2009
Roger Bleu, Président**

Dans ce numéro

- Vers plus d'éco-mobilité dans la vallée
- Le covoiturage
- Diminution du transit des poids lourds dans la vallée
- Plateforme Bois-Énergie
- Projet éolien
- Service déchets : projet 2010
- Lac Blanc : inauguration du stade de slalom
- Espace nautique : de nouveaux équipements de remise en forme
- Portes ouvertes chez les artisans
- Une fontaine à lait dans la vallée

Dossier : Plateforme Bois-Énergie



LA PLATEFORME INTERCOMMUNALE DE PRODUCTION DE COPEAUX BOIS-ÉNERGIE SERA OPÉRATIONNELLE POUR L'HIVER 2009

LISTE DES BÂTIMENTS PUBLICS LOCAUX CHAUFFÉS AUX PLAQUETTES-BOIS

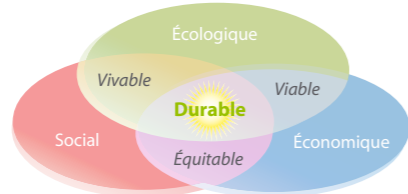
CCVK	Piscine Siège administratif
Fréland	Mairie Ecole élémentaire Ecole maternelle Périscolaire
Chaudière 1	
Chaudière 2	Presbytère Eglise Maison du Pays Welche
Orbey	Ecole élémentaire Ecole maternelle Périscolaire Fondation Lefebvre Salle polyvalente
Labaroche	Mairie Salle polyvalente Ecoles primaire et maternelle Ateliers municipaux Foyer club / périscolaire 4 logements
Kaysersberg	
Chaudière 1	Ateliers municipaux Serres
Chaudière 2	Ecole élémentaire Ecole maternelle d'Alspach Dojo Salle des sports Périscolaire Local ONF Local des quilleurs

En choisissant en 2000 de chauffer l'Espace nautique Arc en ciel au bois, la CCVK s'est aussi engagée dans la création d'une « filière bois » locale afin de répondre aux besoins des chaudières fonctionnant avec du bois déchiqueté ou en copeaux, les « plaquettes ».

Outre l'Espace nautique, de nombreux bâtiments publics de la vallée sont actuellement équipés de chaudières à plaquettes. Les avantages des plaquettes bois sont en effet multiples : utilisation d'une ressource naturelle renouvelable, alimentation automatique de la chaudière (sans manutention), séchage rapide du bois, possibilité d'utiliser du bois d'origines variées (branchages, troncs, ...), rendement de combustion élevé. Grâce à la création de la future plateforme intercommunale, les chaudières de la vallée pourront désormais être approvisionnées par du bois issu de nos propres forêts.



Un projet qui respecte les 3 piliers du Développement Durable



Environnement

Avec un bilan de CO₂ neutre, le chauffage au bois ne contribue pas au réchauffement de la planète. En effet, la combustion d'une tonne de bois ne rejette que la quantité de gaz carbonique (CO₂) que la plante a prélevé dans l'atmosphère pour se construire.

Mieux encore, avec de « grosses » chaudières au bois, on parvient à de meilleurs rendements de combustion, plus contrôlés, moins polluants.

Le contrat d'exploitation de la future plateforme privilégie l'approvisionnement en bois issu des forêts de la vallée pour permettre la valorisation des ressources renouvelables locales.

Le bois livré à la plateforme pourra aussi être produit par des agriculteurs qui réalisent des travaux de gestion des espaces ruraux (entretien des paysages, des bords de chemin, des rivières).

Social

Exploiter une matière première locale, c'est donner du travail à toute une filière économique locale. La CCVK a d'ailleurs porté une



Le choix d'une installation à proximité du lieu dit « Gare de Fréland » répond aux critères de centralité, d'accessibilité et d'un impact le plus faible possible pour le voisinage.

attention toute particulière au volet social du projet en prévoyant que la gestion de la plateforme puisse permettre l'insertion professionnelle de personnel handicapé.

La solution retenue au terme de la consultation publique est à cet égard exemplaire puisque la gestion a été déléguée à une association locale, l'IME Le Champ de la Croix, qui s'est engagée à créer 22 emplois sur le site dont 18 pour adultes handicapés.

Economie

En construisant un équipement intercommunal destiné à couvrir les besoins en plaquettes de toute la vallée (et même au-delà), on mutualise les efforts et des économies d'échelle substantielles (investissement et fonctionnement) sont réalisées.

La rationalisation de l'exploitation et la production locale visent aussi à une maîtrise, par les collectivités, du prix final des plaquettes et de son évolution dans un contexte général d'augmentation importante et prolongée des prix de l'énergie.

Les particuliers pourront également s'approvisionner sur la plateforme et bénéficier ainsi de l'équipement, mais la priorité est donnée, pendant toute la montée en puissance de la production, aux grosses chaudières communales et intercommunales.

LE PLAN DE FINANCEMENT

Coût prévisionnel total de l'installation (HT)	1 010 000€	
Subvention de l'Union Européenne (FEDER)	84 600€	8%
Subvention de l'Etat (DDR)	142 400€	14%
Subvention de la Région Alsace	202 000€	20%
Subvention du Conseil Général du Haut-Rhin	202 000€	20%
Subvention de l'ADEME	177 000€	18%
CCVK*	202 000€	20%

*L'investissement de la CCVK sera remboursé par le montant du loyer demandé à l'exploitant

Service déchets

PROJET DÉCHETS 2010 : L'AXE DE TRAVAIL EST FIXÉ

Les élus de la CCVK, face à la nécessité du renouvellement des camions, ont fait le choix de mener une réflexion globale sur la gestion des déchets dans une logique de développement durable, de réduction de l'impact environnemental des déchets, de maintien d'un niveau de service important et de maîtrise du prix de la redevance.

Une démarche concertée

Un état des lieux du service et de ses équipements a été élaboré et présenté à tous les élus au mois de septembre 2008. Un séminaire de travail, en octobre 2008, associant usagers du service, élus, partenaires institutionnels et agents publics a ensuite permis l'élaboration d'une liste de 162 actions destinées à améliorer le service.

Des choix audacieux

En novembre 2008, le collège des maires de la vallée et des vice-présidents de la CCVK a débattu des priorités à proposer au Conseil

de Communauté du 4 décembre 2008, lequel a validé les options suivantes :

- Passage de deux tournées de collecte des ordures ménagères à une seule (Kaysersberg, Orbey, Labaroche et Ammerschwihr) et suppression de la tournée supplémentaire estivale (Fréland, Lapoutroie, Le Bonhomme et Orbey-écarts).
- Réduction du nombre de déchetteries et optimisation du fonctionnement des 2 ou 3 déchetteries intercommunales
- Collecte en « levée embarquée » (facturation proportionnelle au nombre de présentation de la poubelle) et par sacs prépayés pour les habitants des écarts et les immeubles collectifs.
- Pesée des déchets les moins valorisables apportés en déchetterie.

L'objectif prioritaire étant de parvenir à une réduction globale des déchets produits tout en maîtrisant les coûts du service.



Un des trois ateliers du séminaire consacré à l'évolution du service déchets CCVK - Octobre 2008

Projet éolien

UNE SEM POUR LA GESTION DU PARC EOLIEN DU COL DU BONHOMME

Après 4 années d'études et de concertation, le permis de construire pour l'installation de 5 éoliennes de 2 mégawatts, soit 10 MW au total, a été déposé en septembre dernier à la Préfecture du Haut-Rhin.

Ce projet permettra de couvrir les besoins en électricité (hors chauffage) de l'ensemble des 17.000 habitants de la vallée. Conscients de l'enjeu des énergies renouvelables et forts d'une volonté d'associer les citoyens au projet, les élus de la vallée ont décidé de créer une SEM (Société d'Economie Mixte) pour l'achat et la gestion du parc éolien. La CCVK y détiendra plus de 50% du capital et les autres partenaires pourraient être la Sté Ostwind pour un tiers, la

Communauté de Communes de la Haute Meurthe (88), voisins les plus proches du col du Bonhomme co-initiateurs du projet, et l'association «Energie Citoyenne de la Weiss» qui permettra aux habitants de participer directement au projet par l'achat de parts. Les statuts de la future SEM pourront prévoir qu'une partie des bénéfices soit réinvestie dans des projets de développement des énergies renouvelables.



Lac Blanc

INAUGURATION DU STADE DE SLALOM



Un stade de slalom équipé de 15 canons à neige et éclairé pour les pratiques nocturnes permet aux clubs de ski alpin de s'entraîner en toute sécurité. Point fort de l'équipement, une largeur suffisante pour multiplier les tracés et par conséquent pour accueillir plusieurs équipes simultanément.

Seul équipement du massif homologué FIS (Fédération Internationale de Ski), le stade de slalom du Lac Blanc offre un potentiel unique. Chaque week-end de la saison pourra être consacré à l'organisation de courses qui contribueront à la fréquentation et à la notoriété du Lac Blanc.

Le nouveau «Nordique Park» permet aux fondeurs débutants ou confirmés une pratique très ludique du ski nordique grâce au réseau de boucles composées de virages relevés, de bosses, de compressions...

La station a également pensé aux piétons avec l'aménagement d'un cheminement qui relie, en toute sécurité, le secteur du Blancrupt au Col du Calvaire et qui offre une vue magnifique sur le cirque glaciaire du Lac Blanc.

Plus d'informations sur www.lac-blanc.com ou 03 89 71 30 11



Le président, les délégués et l'ensemble du personnel de la Communauté de Communes vous présentent leurs meilleurs vœux pour 2009



Brève : circuits courts agricoles

UNE FONTAINE À LAIT



Un distributeur automatique de lait frais bio accessible 24h/24 et 7j/7.

Installé prochainement à la Croix d'Orbey (parking de la Graine au Lait) par le producteur de lait en agriculture biologique à Lapoutroie, Jean-Bernard Perrin, le distributeur permettra de se servir de 10cl jusqu'à plusieurs litres. Il suffira de se munir d'un récipient adapté de type bouteille ou pot à lait. Prix du litre : 1€. Moins de transport et moins d'emballage, c'est bon pour la planète !



Espace nautique Arc en Ciel

DE NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS DE REMISE EN FORME

Découvrez les nouveautés de l'Espace nautique Arc en ciel :

- Le sauna traditionnel avec chromothérapie: méthode d'harmonisation et de soin grâce aux propriétés curatives des couleurs.
- Le sauna infrarouge. Alternative aux saunas traditionnels, il présente de nombreux avantages et est idéal pour les personnes qui supportent mal la chaleur intense: réduction du stress, soulagement des douleurs, perte et maintien de poids (30 mn infrarouge = 30 mn de jogging en perte calorique !), purification de la peau, amélioration du système immunitaire, désintoxication...

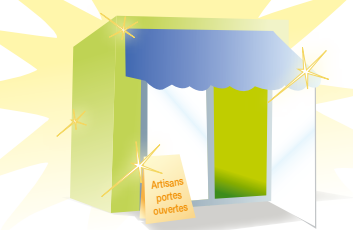


N'hésitez plus, venez vous ressourcer et vous détendre dans la première piscine sans chlore d'Alsace !

Plus d'informations sur www.espace-nautique-ccvk.fr



Économie À LA DECOUVERTE DE NOS ARTISANS



Dimanche 26 avril 2009, la Chambre de Métiers d'Alsace organise, avec le soutien de la CCVK, une opération «Portes Ouvertes chez les artisans de la Vallée de Kayersberg».

Une bonne occasion de (re)découvrir toute la diversité, la qualité et le savoir-faire de nos entreprises locales !

Programme à venir www.cc-kaysersberg.fr



Retrouvez dans cette lettre Trier Info n°11 janvier 2009



RESTEZ CONNECTÉ

Vous recherchez une information, des horaires, des formulaires en téléchargement concernant les services de la CCVK...

Rendez-vous 24h/24h sur notre site internet www.cc-kaysersberg.fr

Connectez-vous ! www.cc-kaysersberg.fr



La lettre

N° 13 - Janvier 2009

«La lettre» est éditée par la Communauté de Communes de la Vallée de Kayersberg, 31, rue du Geisbourg – 68240 Kayersberg ● Tél. 03 89 78 21 55 / Fax 03 89 47 36 74 ● ISSN 1630-8743 ● Directeur de la publication: Roger Bleu ● Rédaction: Valérie Bronner, Éric Lempereur, Yannick Gégic, Michaël Barthelmé, Gérald Rioual, Stéphanie Groell-Kling, Christine Schramm ● Illustrations: Bénédicte Ammar; Jessica Grimaz ● Crédits photos: Fotolia, CCVK ● Maquette et réalisation: Soferic ● Contact: valleekb@cc-kaysersberg.fr

Prochaine parution: Juin 2009

